



Немецкое качество с русским характером

27 января 2006 года состоялась презентация первой собранной в Кургане буровой машины нового поколения MBG-12 (Mini Bore Gerrette). Новинка произведена на совместном российско-германском предприятии ООО «Бауэр Машины - Курганстальмост».

Благодаря этому международному проекту у российских строителей появилась возможность широко использовать высокопроизводительное, экономичное и экологически безопасное применяемое во всем мире оборудование марки Вауер, которое по праву можно назвать воплощением современных технологий и немецкого качества. А поскольку произ-

водство расположено на территории России, в городе Кургане, - новые MBG-12 стоят значительно дешевле своих близнецов, произведенных за рубежом.

МИРОВОЙ МАСШТАБ

Совместное российско-германское предприятие ООО «Бауэр Машины - Курганстальмост» открылось в декабре прошлого года на базе крупного курганско-

го предприятия по производству металлических мостовых конструкций ЗАО «Курганстальмост». Вторым соинвестором выступила немецкая холдинговая компания Вауер, которую по праву можно назвать компанией с вековыми традициями. Каждый работающий в этом международном холдинге гордится историей своего предприятия. И это правильно, ведь фирма Вауер работает на мировом рынке уже 216 лет! За это время бренд Вауер стал синонимом первоклассного качества и оригинальных конструктивных решений. На сегодняшний день технологии фундаментостроения, предлагаемые Вауер, - самые передовые, поэтому компания признана мировым лидером в этой отрасли.

Технические характеристики MBG-12:

- Масса - 33 тонны;
- Габариты в рабочем положении с опущенной стрелой (ширина-высота-длина) - 3300x3270x14285;
- Двигатель «Caterpillar» CAT 3056E (мощность 129 кВт при 2000 об./мин.);
- Крутящий момент 125 кНм;
- Две лебедки (главная - 10 т, вспомогательная - 3т);
- Сила тяги ходового шасси - 210 кН;
- Максимальная глубина бурения проходным шнеком без обсадных труб - 36 метров;
- Максимальный диаметр бурения без обсадных труб - 1300 мм, с обсадными трубами - 1000мм.

Вот уже несколько десятилетий предприятия, входящие в Вауер Групп, поддерживают хорошие отношения со странами Восточной Европы в сфере реализации строительных проектов и продажи оборудования. Ещё в 70-ые годы фирма Вауер начала работать в СССР после того как наша страна купила лицензию этой фирмы на применение оригинальных немецких технологий в области строительства. К примеру, опыт Вауер был использован при проведении работ по усилению фундамента гостиницы «Метрополь» в 1987 году, малого театра - в 1989 году при установке подпорных стен при выемке грунта для строительства торгового центра на Манежной площади в 1994 году. Буровые машины фирмы Вауер первых модификаций уже в 90-ые годы активно применялись и в Центральной России, и в Сибири. В 2000 году, в преддверии празднования 300-летнего юбилея Северной столицы, машины фирмы Вауер были задействованы в прове-

дении строительно-реконструкционных работ на территории Санкт-Петербурга. В настоящее время их активно используют на Сахалине. Все это еще раз подтверждает большую востребованность немецкого оборудования на российском рынке.

ВЫСШИЙ ПИЛОТАЖ

К ЗАО «Курганстальмост» у международного холдинга особое отношение. Еще в 1994 году, более десяти лет назад, фирма Вауер посодействовала курганцам в приобретении фрезерных станков и помогла организовать в столице Зауралья участок по изготовлению стальной фрезерованной фибры для дисперсного армирования бетона. В 2005 году фирма Вауер продолжает сотрудничество с ЗАО

«Курганстальмост», способствуя продвижению продукции предприятия на европейский рынок: 5 июля 2005 года был подписан первый контракт на поставку курганских металлоконструкций общим весом 730 тонн для строительства моста вблизи города Лейпцига (Германия). Качество металлоконструкций соответствует международным стандартам, так что в ближайшем будущем мощности этого завода, судя по всему, простаивать без дела не будут.

Прежде чем начать сборку буровых машин непосредственно в Кургане, специалисты завода прошли обучение в Германии - в ноябре их направили в город Арсинг (Германия) на стажировку, во время которой они не только обучались, но и вели работы по сборке своей первой машины под чутким руководством своих германских коллег. 23 января суперсовременная MBG-12, собранная в Кургане, прошла испытания в суровых климатических условиях сибирской зимы. Результат превзошел все ожидания!

ПРОРЫВ В ОБЛАСТИ БУРЕНИЯ

Буровые машины серии MBG впервые были представлены широкому кругу потребителей в марте 2005 года на выставке CONEXPO'2005 в Лас-Вегасе. MBG-12 - одна из последних разработок фирмы Вауер - представляет собой модель нового поколения буровых машин - она более мобильна, компактна и производительна. Агрегат снабжен телескопической штангой привода вращения, что позволяет проводить буровые работы в широком диапазоне глубин. Вес машины всего 33 тонны, но при этом, она оборудована вращающейся головкой (с большим крутящим моментом)! На сегодняшний день MBG-12 обладает лучшим показателем (среди существующих буровых машин) по соотношению «крутящий момент - масса». Революционная конструкция обеспечивает простоту перевозки, эксплуатации и технического обслуживания. А после того, как MBG-12 успешно продемонстрировала свои возможности при температуре -38°C можно с уверенностью сказать, что эту машину ожидает большое будущее в Сибири, где без специализированных буровых установок, способных бесперебойно работать даже зимой, просто не обойтись.

Исторически так сложилось, что в России буровые машины традиционно выпускались на колесных шасси. Это обстоятельство и объясняет присущую им малую мощность. Компания Вауер принципиально изменила ситуацию - MBG-12 - гусеничная буровая машина с высоким вращающим моментом, передаваемым на буровой инструмент.

Эта машина обладает целым рядом преимуществ (по сравнению с моделями прошлого поколения), среди них: простота ремонта и обслуживания, современная кинематика, компактность, идеальные транспортные габариты и вес, относительно высокая скорость самостоятельного передвижения (2 км/ч), оптимальное соотношение «вес - крутящий момент - цена».

Ходовая часть непривычна для российской практики. Если говорить образно, то эта машина представляет собой



сложную высокоразвитую гидравлическую систему, которая управляется электромагнитными переключателями, поэтому часть стандартного оборудования является система электронного контроля и управления. В MBG-12 все приводы и механизмы полностью гидрав-

С помощью MBG-12 можно производить:

- Организацию бетонных стен котлованов;
- Бурение скалистых пород;
- Бурение под опоры мостов диаметром до 1200 мм,
- Бурение под опоры ЛЭП.



лические - от привода гусениц до привода вращения бурового инструмента. Даже привод на радиаторе охлаждения - и тот гидравлический!

Буровые машины, собираемые на ООО «Бауэр Машины - Курганстальмост», проходят



сертификацию в системе ГОСТ Р. По итогам сертификационных испытаний на машину выдается сертификат установленного образца, который позволяет получить паспорт транспортного средства и справку-счет для постановки на учет в органы Гостехнадзора. Производитель дает гарантию на все выпускаемые машины, а также осуществляет сервисное обслуживание. Машины Вауер, собранные в Кургане, изготавливаются в «северном исполнении» и адаптированы для применения в суровых климатических условиях. По специальному заказу предприятия ООО «Бауэр Машины - Курганстальмост» может модернизировать MBG-12, установив буровую часть машины не на гусеничное, а на автомобильное шасси (что позволит придать машине большую мобильность). Также возможно изготовление модели, предназначенной для проведения работ в условиях ограниченной высоты (наименьшая высота машины при этом составит 6,7 метров, а возможная глубина бурения - до 8 метров).

Кстати, еще до завершения сборки первой буровой установки, потенциальные покупатели стали интересоваться новинкой. Счастливым обладателем первой MBG-12, выпущенной в Кургане, стало челябинское предприятие Мостотряд-16.

В дальнейшем российско-германское предприятие будет выпускать еще более мощную модификацию буровой машины, созданную инженерами-конструкторами компании Вауер, MBG-24. По мнению маркетологов компании Вауер, спрос на эту технику (в том числе и на российском рынке) составляет 500 машин серии MBG в год.

В 2006 г. планируется выпустить порядка 9-10 машин MBG-12 и четыре MBG-24. Примерно через полтора года ЗАО «Курганстальмост» будет собирать до 50 буровых машин ежегодно. Это весьма солидная цифра, учитывая, что в 2006 году во всем мире (уже включая Курган) их будет выпущено не более ста образцов.

Тел. (3522) 47 80 69

Факс: (3522) 47 80 78

E-mail: market@stalmost.zaural.ru

Web-site: www.kurganstalmost.ru