



СТАЛЬНАЯ ФИБРА ИЗ КУРГАНА ПОКОРЯЕТ РОССИЮ

Проблему повышения прочности бетона, применяемого в монолитном строительстве, серьезно удалось решить, когда начали использовать железную арматуру и арматурную железную сетку. Следующим шагом стал переход на дисперсное армирование, которое нашло повсеместное применение в высокоразвитых странах. В России пионером в области производства стальной фибры для упрочнения бетона выступило ЗАО «Курганстальность». На вопросы отвечает исполнительный директор Дмитрий Парышев.

Дмитрий Николаевич, визитной карточкой ЗАО «Курганстальность» всегда считались мостовые сооружения. Как появилось на вашем предприятии производство стальной фибры — материала, на первый взгляд абсолютно не связанного с мостовыми металлоконструкциями?

— Идея организации этого производства в России возникла неслучайно. О фибре узнали в Германии, где она уже более 20 лет используется в производстве промышленных полов и других бетонных конструкциях. Маркетинговые исследования показали, что этот продукт имеет большие перспективы в нашей стране, и с 1994 года началось производство и продвижение этого товара на российский рынок.

— И что сразу завоевали рынок?

— Сначала вся производимая продукция продавалась в Германию, где спрос на фибру был очень высок. Потребовалось время, чтобы российские строители начали использовать этот, несомненно, перспективный материал.

— Дмитрий Николаевич, вы говорите о фибре как о каком-то революционном материале. Что представляет собой этот товар?

— Это волокна, которые добавляются в бетон и выступают как армирующий материал, придавая прочность, в 2 раза превышающую обычный неармированный бетон. Конечно же это не революционный материал. О фибре знают в России уже давно, но широкого применения этот материал не находил прежде всего по причине недостаточного научного обоснования и изученности.

— В чем преимущество фибры по сравнению с традиционным армированием арматурной сеткой?

— Преимуществ много — это повышение прочностных характеристик бетона, существенное сокращение или полное исключение арматурных работ, что позволяет сократить трудозатраты на их изготовление, значительное увеличение сопротивления к образованию трещин и прогибу, увеличение водонепроницаемости бетона, простота в использовании и конечной обработке поверхности. Все эти характеристики позволяют получить суммарный экономический эффект, в сравнении с традиционным армированием сетками, до 24%!

— Утверждения серьезные и требуют научного обоснования и подтверждения соответствующих институтов. Как обстоят

дела с изучением и внедрением фибры в массовое использование сегодня?

— Мы провели большую работу. Применение фрезерованной фибры для производства сталефибробетонных конструкций предусмотрено руководящими техническими материалами, разработанными московским институтом «НИИЖБ», содержащими положения и рекомендации по проектированию, изготовлению и применению конструкций из сталефибробетона на основе фрезерованной фибры. Испытания сталефибро-



бетонных конструкций с фиброй выполнялись также АО ЦНИСС (Москва). Имеется Сертификат соответствия, выданный Госстроем России.

— Расскажите поподробнее о фрезерованной фибре и ее принципиальных отличиях от фибры других видов.

— Фрезерованная фибра изготавливается путем фрезерования заготовок — слябов — и, благодаря высокой температуре процесса резки, имеет характерный синеватый оттенок — окисный слой, препятствующий образованию и развитию коррозии в процессе ее хранения, транспортировки и эксплуатации внутри бетона. Преимуществом фрезерованной фибры является ее более низкая стоимость, а также то, что при изготовлении сталефибробетонной смеси не образуется комков, так называемых «ежей», и не требуется какого-либо дополнительного оборудования. В этом отношении применение ее гораздо предпочтительнее, чем других видов фибры.

— 10 лет — большой срок. Как сейчас обстоят дела с применением в строительстве курганской фибры?

— Еще раз хочу сказать, что проделана большая работа, которая дала неплохие результаты. Фирмы из Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Перми, Тюмени, Уфы заливают полы

с использованием нашей фибры, и география постоянно расширяется.

— Ваша фибра в основном применяется в производстве промышленных полов?

— Около 70% всего производимого в мире сталефибробетона используется для производства промышленных полов. Сами посудите, не нужно сплести арматурную сетку, просто добавляешь определенное количество фибры и бетон готов — меньше времени, меньше сил и как результат — сокращение финансовых затрат. Но опыт показывает большую универсальность этого материала, находящего все более широкое применение в различных областях строительства. Стены хранилища Центробанка в Москве были сделаны с применением нашей фибры. Фибру использовали в мостовом строительстве для изготовления стяжек, а также укрепляющих обойм усиления бетонных труб и колон.

— Где еще можно применять фибру?

— Применение фибры широкое — ирригационные каналы, водоотбойные дамбы, оборонные сооружения, железнодорожные шпалы, трубопроводы, балки, ступени, стеновые панели, взрыво- и взломоустойчивые конструкции, трубы, лотки. Немцы широко используют фибру в производстве плит аэродомных покрытий, стоянок самолетов и взлетно-посадочных полос. В Китае строят дороги с использованием фрезерованной фибры. Германия, Япония, Китай, Америка уже давно отошли от повсеместного использования арматурной сетки и перешли на дисперсное армирование. В этом плане мы пока отстаем от заграницы, но я уверен, что скоро все изменится.

— Эта уверенность чем-то подкреплена или просто вы с оптимизмом смотрите в будущее?

— Я с оптимизмом смотрю в будущее, потому что моя уверенность подкреплена фактами. В настоящее время готовится новый нормативный документ, который изменит отношение российских строителей к такому материалу, как фибробетон. Пока не буду говорить о сроках, но работа уже ведется.

ЗАО «Курганстальность»

г. Курган

Тел.: 8 (3522) 565-960, 565-270.

Факс: 8 (3522) 563-298.

E-mail: market@stalmost.zaural.ru

Http://www.stalmost.zaural.ru